



ЭЛЕМЕНТ
ЛИЗИНГ

Независимая компания,
предоставляющая в лизинг
коммерческий автотранспорт,
спецтехнику и оборудование
преимущественно предприятиям
малого и среднего бизнеса:

- привлекательный сегмент рынка
с существенным потенциалом
повторных обращений
- высоколиквидные активы
- высокая процентная маржа

МИССИЯ

- Организация финансовых
решений, обеспечивающих
максимально быстрый доступ
потребителей к технике

2004

Год создания



Сделки небольшого размера, ключевые характеристики
лизингового продукта – скорость, простота и прозрачность
решений



Лидирующее положение в сегменте лизинга грузового
автотранспорта



Одна из крупнейших лизинговых компаний по количеству
клиентов и числу сделок. Более 113 тысяч договоров, более
40 тысяч клиентов с момента создания



Устойчивость бизнес-модели подтверждена опытом
прохождения кризисов 2008-2009 и 2014-2015 гг.



Безупречная кредитная история, эмитент облигаций с 2007 г.
Рейтинг от АКРА: А-, прогноз «Стабильный»
Рейтинг от Эксперт РА: А, прогноз «Стабильный»

Обзор российского рынка лизинга



Высокая концентрация, большие доли государства и банков на российском рынке лизинга:

- 5 крупнейших лизинговых компаний контролируют около 58% рынка*
- среди 5 крупнейших компаний – 4 государственные и 4 банковские «дочки»**
- доля 3 крупнейших (ГТЛК, ГПБ Лизинг и Сбербанк Лизинг) на фоне сжатия крупных корпоративных сегментов*** снизилась с 48% на 01.01.2022 г. до 42% на 01.01.2023 г., по-прежнему составляя значительную часть всего рынка лизинга*, доля топ-3 в объеме нового бизнеса по итогам 12м 2022 г. составила 39% (за 12м 2021 г. – 30%)

Объем нового бизнеса за 12м 2022 г. составил 1 980 млрд рублей, что на 13% меньше аналогичного периода 2021 года.

Сегмент автолизинга, несмотря на снижение, остаётся крупнейшим на рынке:

- объем нового бизнеса в сегменте автолизинга за 12м 2022 г. снизился на 7% по сравнению с 12м 2021 г. (12м 2021 г. по сравнению с 12м 2020 г. – +69%)**
- сегмент продолжает наращивать свою долю на рынке лизинга – за 12м 2022 г. доля сегмента в объеме нового бизнеса составила 48,8% (доля грузового транспорта - 29,1%, легковых автомобилей - 17,1%, автобусов - 2,6%), в то время, как по итогам 12м 2021 г. она составляла 45,6% (грузового - 22,8%, легкового - 20,2%, автобусов - 2,6%)**

На фоне сжатия крупных корпоративных сегментов доля сделок с клиентами МСБ в объеме нового бизнеса выросла с 65% за 12м 2021 г. до максимального исторического уровня в 71% за 12м 2022 г.

В условиях падения общих автопродаж уровень проникновения лизинга в продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей вырос с 12% за 9м 2021 г. до 16% за аналогичный период 2022 года**

* По размеру портфеля на 01.01.2023 г. на основе данных Эксперт РА

** По данным Эксперт РА

*** Сегменты авиа- и ж/д техники, а также морских и речных судов

Рыночные показатели Элемент Лизинг



По видам передаваемого в лизинг имущества	Весь рынок	Грузовой автотранспорт	Автобусы и троллейбусы	Строительная спецтехника	Медицинское оборудование
Объем нового бизнеса за 12м 2022 г./ Доля сегмента	1 980 млрд ₽	29,1%	2,6%	16,0%	0,4%
Место ЭЛ по объему нового бизнеса	20	15	7	21	5
Рыночная доля ЭЛ в сегменте, %	0,7%	1,4%	2,1%	0,6%	8,0%
Объем лизингового портфеля на 01.01.2023 г./ Доля сегмента	6 750 млрд ₽	17,6%	2,4%	9,3%	0,2%
Место ЭЛ по портфелю	27	17	10	31	6
Рыночная доля ЭЛ в сегментах ЛП, %	0,3%	0,9%	1,1%	0,4%	4,8%
По категории лизингополучателей	Весь рынок	Малый бизнес		Физические лица	
Объем нового бизнеса за 12м 2022 г./ Доля сегмента	1 980 млрд ₽	57%		0%	
Место ЭЛ по объему нового бизнеса		11		6	
Рыночная доля ЭЛ в сегменте, %		1,0%		3,5%	

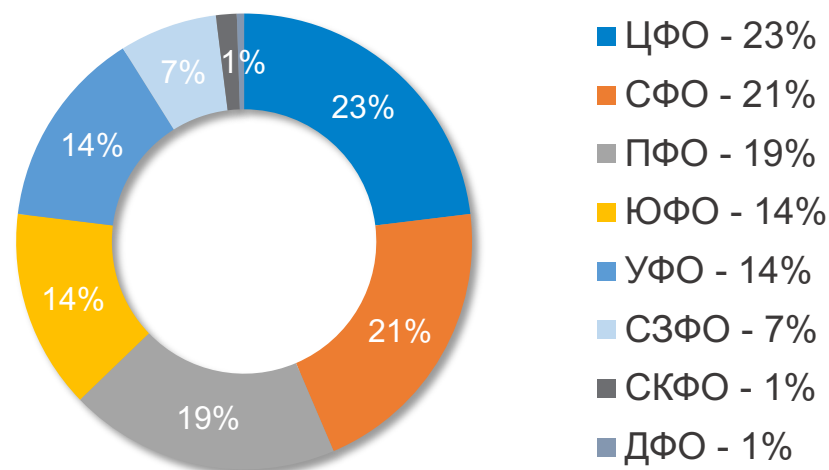
Региональная сеть

- Стратегия регионального присутствия основана на принципе максимальной близости к точке продаж передаваемых в лизинг активов
- Региональная экспансия 2005-2006 гг. обеспечила присутствие в 70-ти крупнейших городах России, которое сохраняется и в настоящее время
- Региональная сеть на июль 2023 г. представлена 100 офисами продаж в 65 городах России
- Собственная сеть офисов продаж позволяет заключать лизинговые договоры с предприятиями, ведущими бизнес во всех федеральных округах РФ

Региональное присутствие

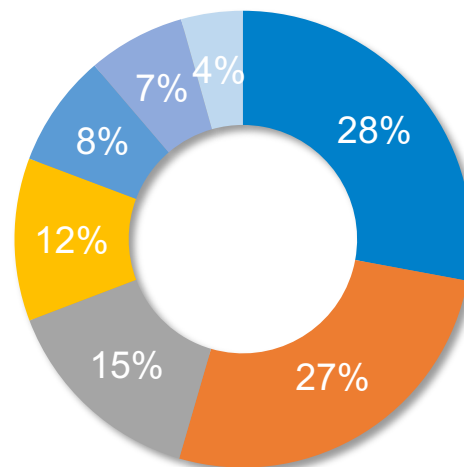


Структура лизингового портфеля по федеральным округам на 01.07.2023 г



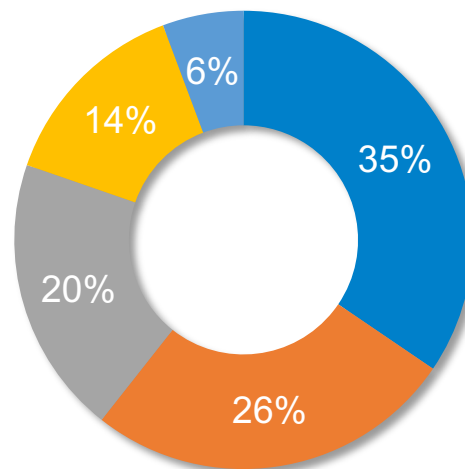
Базовые параметры лизинговых договоров

Структура нового бизнеса по типам
предметов лизинга* за 6м 2023 г



- Коммерческий автотранспорт до 3.0т - 28%
- Коммерческий автотранспорт свыше 3.0т - 27%
- Строительная спецтехника на колесах - 15%
- Прочая спецтехника - 12%
- Автобусы и микроавтобусы - 8%
- Оборудование - 7%
- Легковые авто - 4%

Структура нового бизнеса по видам
деятельности клиентов* за 6м 2023 г



- Транспорт и связь - 35%
- Прочие производства - 26%
- Торговля - 20%
- Строительство - 14%
- Прочее - 6%

* По сумме финансирования = сумма ДКП - Аванс

Базовые параметры лизинговых договоров



Ключевые/стандартные условия лизингового контракта

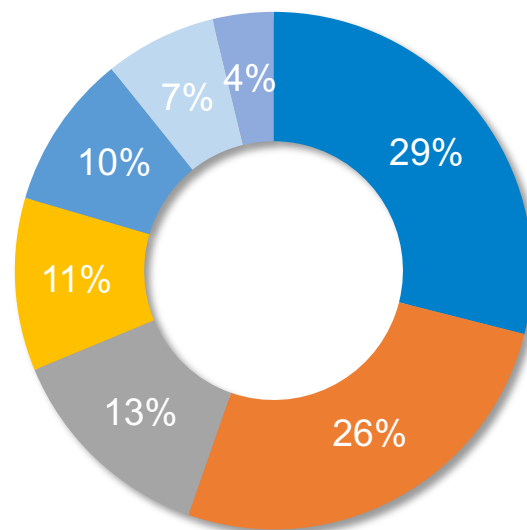
- Медианный размер сделки за 6м 2023 г. – 2,3 млн руб.*
- Срок договора лизинга – от 1 до 5 лет
- Дюрация портфеля на 01.07.2023 г. составляет 25 мес.
- Медианный размер авансового платежа за 6м 2023 г. составляет 20% от первоначальной стоимости предмета лизинга
- Договоры заключаются на условиях ежемесячных платежей.
- Применяются графики, как с равными, так и с убывающими платежами (преобладают договоры с «убывающими» графиками: в среднем 60% NIL погашается в первый год действия договора)

* По сумме финансирования = сумма ДКП - Аванс

Диверсифицированный Лизинговый Портфель

- Сбалансированное сочетание разных отраслевых сегментов
- 9 614 действующих договоров на 01.07.2023 г.
- 4 785 уникальных клиентов в портфеле на 01.07.2023 г.
- Отсутствие концентрации портфеля:
доля крупнейшего клиента в портфеле на 01.07.2023 г. – 1,4%, топ-10 – 10,0%, топ-20 – 15,1%
- Высокая доля лизинга автотранспорта – наиболее ликвидного вида имущества

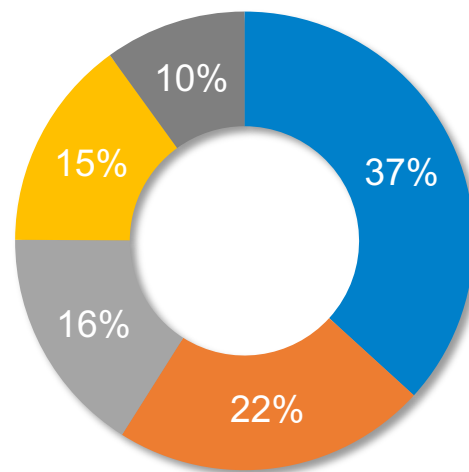
Структура лизингового портфеля
по типам предметов лизинга
на 01.07.2023 г



- Коммерческий автотранспорт свыше 3.0т - 29%
- Коммерческий автотранспорт до 3.0т - 26%
- Строительная спецтехника на колесах - 13%
- Прочая спецтехника - 11%
- Автобусы и микроавтобусы - 10%
- Оборудование - 7%
- Легковые авто - 4%

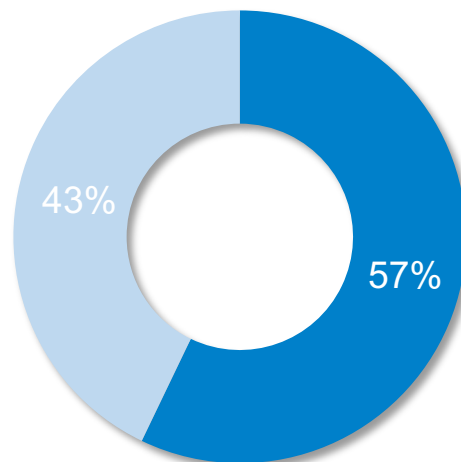
Диверсифицированный Лизинговый Портфель

Структура лизингового портфеля
по видам деятельности
лизингополучателей
на 01.07.2023 г



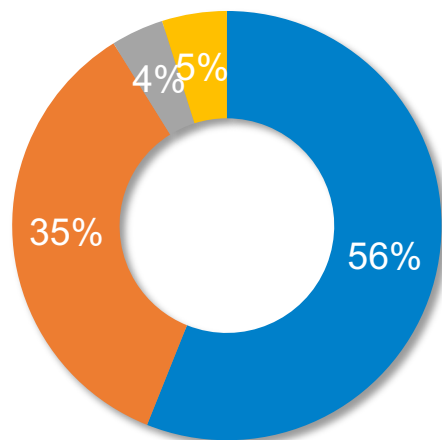
- Транспорт и связь - 37%
- Прочие производства - 22%
- Торговля - 16%
- Строительство - 15%
- Прочее - 10% (доля каждого вида < 0,1%)

Структура лизингового портфеля
по маркам предметов лизинга
на 01.07.2023 г



- Отечественные - 57%
- Иномарки - 43%

Источники фондирования :: Структура обязательств на 01.07.2023 г

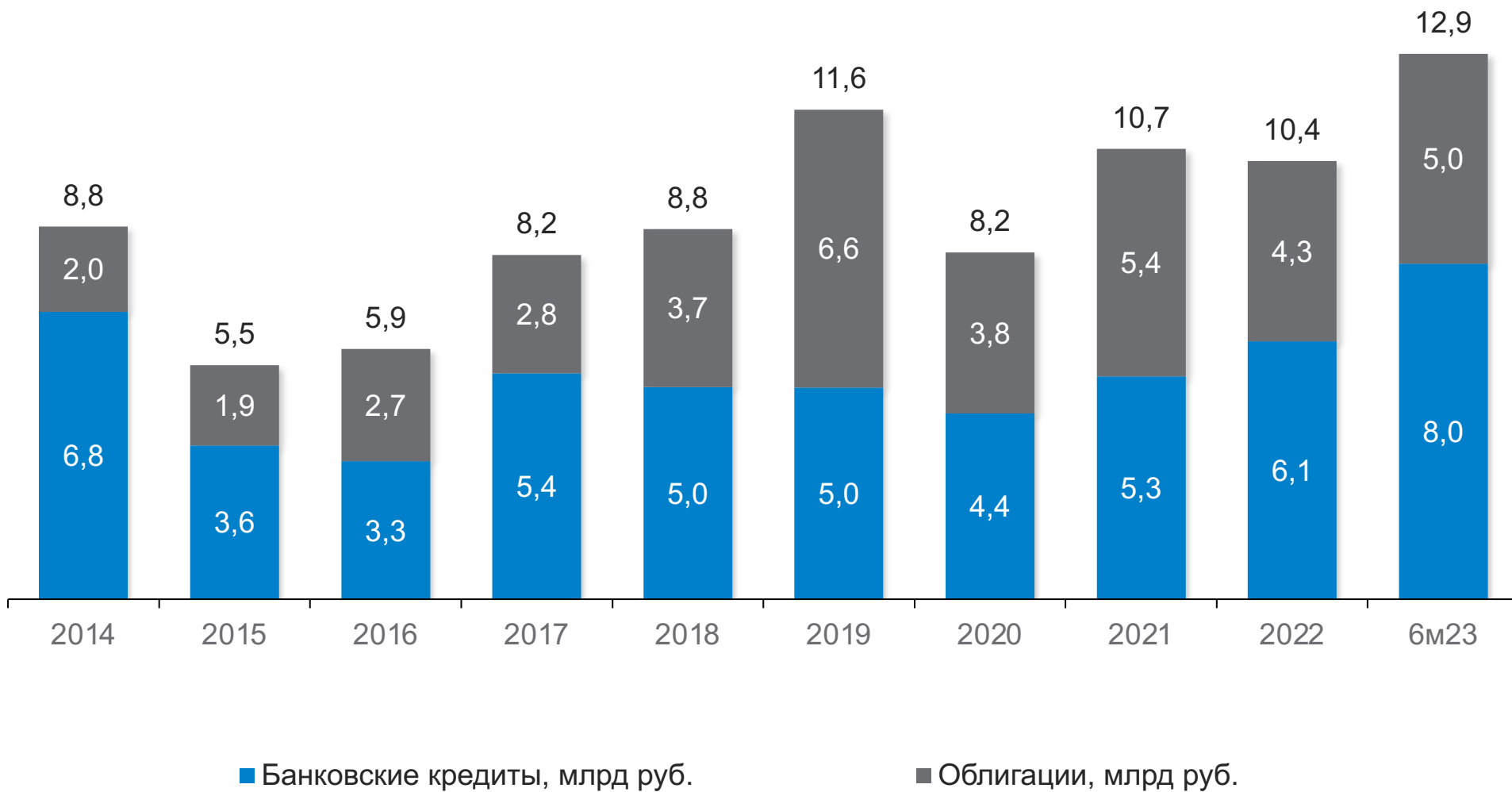


- Кредиты банков - 56%
- Облигации - 35%
- Авансы лизингополучателей - 4%
- Прочие обязательства - 5%

- Показатель Чистый долг / Капитал* на 01.07.2023 г. составил 3,5х
- 91% обязательств компании представлены публичным долгом и кредитами банков
- Компания не имеет обязательств в валюте, отличной от рубля РФ
- Успешная история публичного долга компании:
 - С 2009 г. компания разместила рублевые облигации на общую сумму более 24,2 млрд руб., включая размещения в 2018 и 2019 гг. двух облигационных займов объемом 5 млрд руб. каждый (амортизируемые, срок обращения 3 года), в марте 2021 г. - объемом 4 млрд руб. (амортизируемый, срок обращения 3 года), в июле 2022 г. - объемом 2 млрд руб. (амортизируемый, срок обращения 2 года), в феврале 2023 г. - объемом 2,5 млрд руб. (амортизируемый, срок обращения 3 года)
 - Компания не допустила ни одной просрочки по выплате купонов, оферт или погашению облигаций
- Компания имеет рейтинг от АКРА: A-, прогноз «Стабильный» (подтвержден в декабре 2022 г.) и от Эксперт РА: A, прогноз «Стабильный» (присвоен в феврале 2023 г.)
- Долгосрочные партнерские отношения с банками кредиторами, 62% внешнего долга приходится на кредиты банков

* Отношение чистый долг / капитал = (заемные средства - денежные средства и их эквиваленты) / капитал

Источники фондирования



- Целевая рыночная ниша позволяет удерживать высокий уровень доходности сделок, обеспечивающий достаточную процентную маржу и рентабельность бизнеса при умеренной стоимости риска
- Объем нового бизнеса (сумма финансирования) за 6м 2023 г. составил 9,0 млрд руб., что на 92% больше аналогичного показателя за 6м 2022 г. Размер лизингового портфеля (ЧИЛ после резервов) на 01.07.2023 г. составил 14,0 млрд руб. (+24% по сравнению с 01.07.2022 г.).

Подобная динамика соответствует тренду рынка и во многом является отражением состояния инвестиционной активности бизнеса в первой половине 2022 г. в условиях ухудшения геополитической обстановки и введения санкций западными странами, а также последующей адаптации рынка к новым экономическим реалиям

- Чистая прибыль за 6м 2023 г. составила 0,3 млрд руб.
- Рентабельность собственного капитала за 6м 2023 г. составила 14,0%*

Финансовые показатели



(млн руб.)	FY 2017	FY 2018	FY 2019	FY 2020	FY 2021	FY 2022	Изм. 2021-2022	6М 2023	Изм. 6м22-6м23
Процентный доход от финансовой аренды	2 331	2 723	2 897	2 683	2 121	2 239	+ 6%	1 103	- 1%
Чистые инвестиции в лизинг	8 892	10 611	13 329	9 547	12 017	12 041	+ 0%	14 275	+ 24%
Чистая дебиторская задолженность	8 743	10 395	13 076	9 278	11 750	11 822	+ 1%	14 038	+ 24%
Чистый процентный доход	1 381	1 785	1 822	1 706	1 318	1 202	- 9%	552	+ 7%
Чистая прибыль	453	794	777	683	522	669	+ 28%	261	+ 6%
Cost/Income Ratio	47,0%	41,9%	47,0%	45,3%	58,2%	58,8%	+ 0,6 п.п.	61,0%	- 3,5 п.п.
ROAA	4,9%	7,1%	5,8%	5,0%	3,8%	4,4%	+ 0,6 п.п.	3,2%*	- 0,2 п.п.
ROAE	32,0%	44,3%	36,4%	27,8%	19,0%	20,8%	+ 1,8 п.п.	14,0%*	- 1,8 п.п.

* Аннуализированный показатель

Основные характеристики активов и пассивов

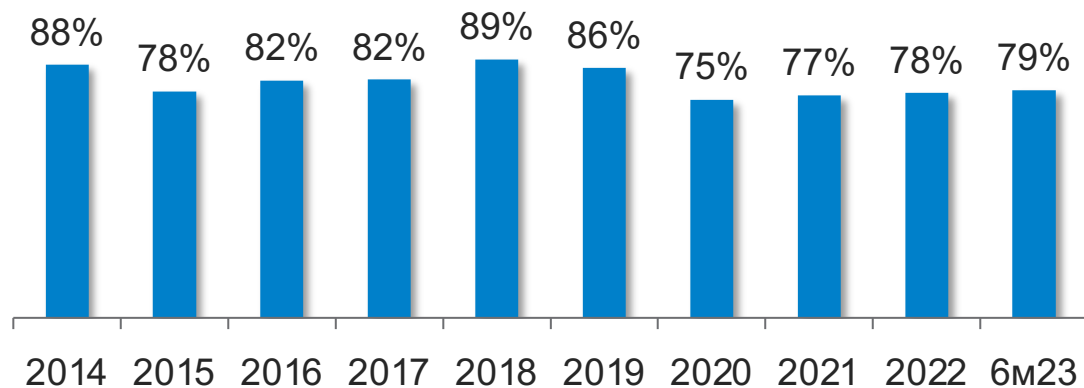
- 80% активов компании представлены высокодоходным лизинговым портфелем (чистые инвестиции в лизинг составляют 79% активов) и ликвидными активами (денежные средства, депозиты, ценные бумаги – 1% активов)
- Балансовая стоимость предметов лизинга, вышедших из лизингового портфеля, не превышает 1% активов баланса
- Активы и пассивы сбалансированы по срокам

Структура активов на 01.07.2023 г

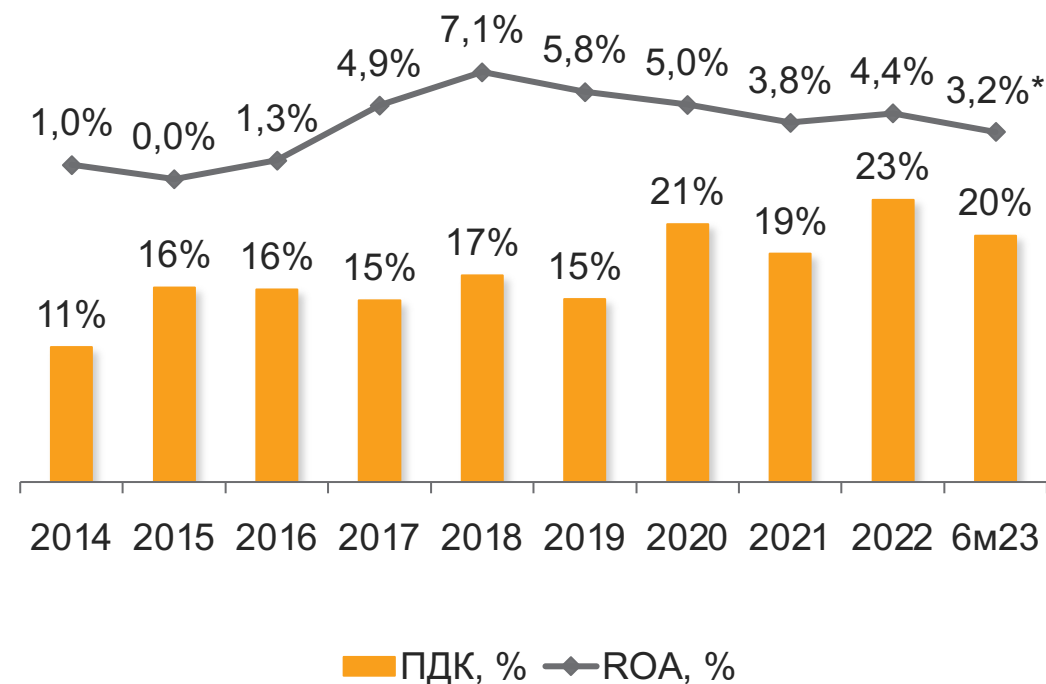


Финансовые показатели

Доля чистых инвестиций в лизинг в активах, 2014 – 6м 2023 гг



Рентабельность активов и показатель достаточности капитала (ПДК), 2014 – 6м 2023 гг



* Аннуализированный показатель

- Фокус на сделках финансового лизинга высоколиквидных активов для МСП / индивидуальных предпринимателей
- Лидирующие позиции по объему регионального охвата рынка
- Рост бизнеса с сохранением приемлемого уровня достаточности капитала и рентабельностью капитала
- Генерация дохода от дополнительных видов деятельности, связанных с оказанием услуг лизингополучателям и поставщикам и расширением компетенций на вторичном рынке коммерческого автотранспорта

Факторы инвестиционной привлекательности



Бизнес-модель

- Специализация на лизинговых договорах небольшого размера с высоко ликвидными активами (коммерческим автотранспортом, колесной спецтехникой и некрупным оборудованием (розничный лизинг)
- Целевая аудитория – малый и средний бизнес
- Конкурентное преимущество – простота, скорость, прозрачность принимаемого решения для контрагента
- Максимальная стандартизация процедур, «предодобренные» условия лизинговых сделок



Высокие стандарты корпоративного управления

- МСФО отчетность, подтвержденная одной из крупнейших российских аудиторских компаний
- Рейтинг от АКРА: А-, прогноз «Стабильный»
Рейтинг от Эксперт РА: А, прогноз «Стабильный»
- Сильная профессиональная команда с существенным опытом в лизинге и непосредственно в компании
- Независимые директора в составе Совета директоров, Служба внутреннего аудита

Факторы инвестиционной привлекательности



Операционная эффективность

- Высокий показатель рентабельности бизнеса – ROE на уровне 14,0%* за 6м 2023 г.
- Операционные издержки полностью обеспечены собственными оборотными средствами
- Непрерывный процесс разработки и реализации проектов, направленных на повышение эффективности бизнес-процессов, уровня автоматизации и цифровизации бизнеса
- Собственные службы soft и hard collection и самостоятельная работа с изъятыми активами на вторичном рынке



Управление рисками

- Риск модель основана на оценке риска актива, фокус на высоколиквидных активах. За период 2016 – 6м 2023 гг. средняя стоимость риска составляет 2,1%, средняя стоимость риска с учетом доходов от штрафов и пеней и прибыли/убытка от реализации изъятых активов – 0,4%
- Отсутствие концентрации на отдельном клиенте или поставщике
- Хороший запас по капиталу – на 01.07.2023 г. показатель достаточности капитала (ПДК) составил 20,4%
- Сбалансированная структура активов и пассивов
- Безупречная кредитная история